

# Magnitud del problema de los accidentes por «quad» en España: un acercamiento informal y electrónico

L. Aleixandre Carrera<sup>1</sup>, L. Gómez-Escolar Viejo<sup>2</sup>, F. Aleixandre Blanquer<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Universidad Autónoma de Barcelona. <sup>2</sup>Servicio de Digestivo. Hospital Universitario de Alicante.

<sup>3</sup>Servicio de Pediatría. Hospital General de Elda. Alicante

## Resumen

**Objetivo:** Conocer la magnitud del problema de los accidentes causados por vehículos todo terreno tipo *quad*.

**Diseño:** Estudio observacional con alerta programada en el buscador Google Noticias entre el 27 de diciembre de 2005 y el 19 de abril de 2006.

**Emplazamiento:** Servicio de Pediatría del Hospital General de Elda.

**Participantes:** No procede.

**Principales variables evaluadas:** Número de lesionados, edad, lugar y tipo de lesiones.

**Resultados:** Se observaron 21 accidentes con 29 lesionados, un 20,68% de ellos menores de edad.

**Conclusiones:** Las lesiones causadas por los accidentes de *quad* son frecuentes y graves. Deben emprenderse acciones legales e informativas para lograr su disminución, especialmente en lo que se refiere a los menores de edad.

## Abstract

**Title:** Magnitude of the problem caused by quad accidents in Spain: an informal electronic approach

**Objective:** To determine the magnitude of the problem associated with accidents caused by quad-like off-road vehicles.

**Design:** An observational study based on alerts received from the Google News search engine between December 27 2005 and April 19 2006.

**Setting:** The Pediatric Service of Hospital General de Elda in Alicante, Spain.

**Participants:** Not applicable.

**Main outcome measures:** Number of individuals injured, age, and sites and types of lesions.

**Results:** There were 21 accidents with 29 injured, 20.68% of whom were minors.

**Conclusions:** Quad accidents frequently result in injuries, which can be of consideration. Legal and informative measures should be undertaken to reduce their incidence, especially in minors.

## Palabras clave

Vehículos todo terreno, accidente de tráfico, niños

## Keywords

Off-road vehicles, traffic accidents, children

## Introducción

Recientemente hemos denunciado el riesgo que los vehículos todo terreno (AVT) tipo *quad* suponen para los niños y adolescentes<sup>1</sup>, y otros autores han señalado las consecuencias de otros vehículos de dos ruedas en los accidentes infantiles<sup>2,3</sup>.

En las estadísticas oficiales de la Dirección General de Tráfico de 2004 no se consideran de forma separada los accidentes en que se ven implicados este tipo de vehículos todo terreno<sup>4</sup>, por lo que decidimos realizar una estimación informal de la magnitud de este problema en España a través de una búsqueda electrónica.

## Material y métodos

Entre el 27 de diciembre de 2005 y el 19 de abril de 2006 se estableció en el buscador Google Noticias<sup>5</sup> una alerta para to-

dos los artículos publicados en prensa española en los que apareciesen las palabras «quad» y «accidente». Siempre que fue posible, se recogieron los siguientes datos: provincia, ámbito rural/urbano, tipo de lesiones, mortalidad y número y edad de los accidentados.

## Resultados

Encontramos 21 accidentes con 29 lesionados (tabla 1). Seis de los afectados (20,68%) eran menores de edad (2-18 años). La mayoría de los accidentes se dieron en el ámbito rural, y consistieron en choques con otros vehículos o árboles, precipitaciones, vuelcos y atrapamientos con el mecanismo del vehículo. La información de las lesiones fue parcial e incompleta, pero encontramos 6 casos de muerte (20,69%) y 10 heridos graves (34,48%).

TABLA 1

## Accidentes protagonizados por «quads»

Fecha	Provincia	Rural/urbano	Víctimas (n) / Menores (n)	Edades	Lesiones
23/09/05	Viso del Alcor (Sevilla)	R	2/1	20, 18	L
23/11/05	Salobreña (Granada)	U	1/NC	19	M
30/12/05	A Illa (Coruña)	R	1/NC	77	L
14/01/06	Rueda (Valladolid)	NC	2/NC	NC	H
16/01/06	Tijarafe (La Palma)	R	1/0	28	PT
17/01/06	Montijo (Badajoz)	R	1/0	28	M
21/01/06	S. Miguel Abona (Tenerife)	R	1/0	35	G: TCE
24/01/06	Monflorite (Huesca)	R	3/2	18, 23, <18	2 L, 1 G (el menor)
31/01/06	Toro (Zamora)	R	1/0	34	G: TCE
02/02/06	La Restinga (El Hierro)	R	1/0	30	G
12/02/06	Elche (Alicante)	R	2/2	16, 17	G: PT. Pérdida de oreja
12/02/06	Tamaduste (El Hierro)	R	1/0	41	M
22/02/06	Santa Pola (Alicante)	U	2/0	22, 19	G
26/02/06	Vilafamés (Valencia)	R	1/0	30	M: TCE
09/03/06	Tordesillas (Valladolid)	R	2/0	23, 47	H
18/03/06	Dénia (Alicante)	R	1/0	57	M
25/03/06	Ayerbe (Huesca)	R	1/0	32	G
14/04/06	Higuera de las Dueñas (Ávila)	NC	2/0	NC	H
15/04/06	Ciudad Real	R	1/0	20	G
16/04/06	Benimaurel (Granada)	NC	1/0	Joven	M
16/04/06	Sevilla	U	1/1	2	G: pérdida de 5 dedos del pie

NC: no consta; G: lesiones graves; H: heridos; L: lesiones leves; M: muerte; PT: politraumatismo; TCE: traumatismo craneoencefálico.

## Discusión

Los accidentes son evitables<sup>2</sup>, pero los niños y adolescentes se ven frecuentemente implicados en accidentes de tráfico. En el año 2004, los ciclomotores (el 8% de los vehículos) fueron responsables del 20% de los accidentes de tráfico y causaron 361 muertes (el 24% entre 15 y 17 años)<sup>4</sup>. En el año 2002, los accidentes de tráfico significaron un tercio de la mortalidad entre los 5 y 14 años (tabla 2)<sup>6</sup>.

En los últimos años en nuestro país los vehículos todo terreno comienzan a generalizarse y a ser causa de accidentes<sup>1,7</sup> y en ellos frecuentemente se ven implicados menores como conduc-

tores o pasajeros. Ambas circunstancias son terribles e indeseables. En el año 2000 se vendieron en España 3.500 quads y en 2005 se considera que habrá 50.000 unidades circulando<sup>7</sup>. Durante la primavera y el verano de 2005 ingresaron en el Hospital de Parapléjicos de Toledo 5 personas con lesiones medulares<sup>8</sup>.

Aunque nuestros resultados son evidentemente parciales y subestiman la magnitud del problema, sirven para señalar su importancia y la imperiosa necesidad de legislar y educar para proteger a los menores de edad. Consideramos necesario reclamar de las autoridades la segregación en las estadísticas de tráfico de los accidentes causados por estos vehículos para conocer exactamente la importancia de la cuestión. ■

TABLA 2

## Tasa de mortalidad (por 100.000 habitantes)

	Cualquier causa	Accidentes y causas externas	Accidentes de tráfico
<1 año	421,5/373,3/466,8*	7,8/6,5/9	2,9/2/3,8
1-4 años	25,7/23,3/28	6,7/5/8,3	2,9/2,5/3,3
5-14 años	15,1/12,7/17,4	4,6/3,5/5,6	2,6/2,5/2,8

Fuente: Ministerio de Sanidad y Consumo, 2002.

\*Los dos sexos/mujeres/varones.

## Bibliografía

- Miralles Aznar E, Aleixandre Blanquer F. Los quads suponen un importante riesgo para los niños y adolescentes. *An Pediatr (Barc)*. 2005; 63: 376-377.
- Blanco-Ons Fernández P, Sánchez Santos L, Domínguez Pérez M, Martínón Torres F, Rodríguez Núñez A. Niños y motos. ¿Podemos hacer algo más para prevenir los accidentes? *An Pediatr (Barc)*. 2006; 64: 174-175.

3. Blanco-Ons Fernández P, Sánchez Santos L, Rodríguez Núñez A. Minimoto: un nuevo aspecto de un viejo problema. *An Pediatr (Barc)*. 2006; 64: 175-176.
4. Disponible en: [http://www.dgt.es/dgt\\_informa/investigaciones/principales\\_cifras\\_siniestralidad\\_vial.pdf](http://www.dgt.es/dgt_informa/investigaciones/principales_cifras_siniestralidad_vial.pdf)
5. Disponible en: <http://www.google.es>
6. Disponible en: <http://www.msc.es/estadEstudios/estadisticas/inforRecopilaciones/indicadoresSalud.htm>
7. Rodríguez A. La fiebre de los vehículos «quad» dispara los accidentes y las lesiones medulares. *El Mundo*, 3 de septiembre de 2005.
8. Disponible en: [http://www.consumer.es/web/es/motor/seguros\\_y\\_legislacion/2005/10/25/146392.php?page=3](http://www.consumer.es/web/es/motor/seguros_y_legislacion/2005/10/25/146392.php?page=3)